Chariot lève-kart

DRIV'UP Electrique 2010

système breveté, marque déposée

Caractéristiques
Mode d'emploi



Images non contractuelles

DRIV'UP Electrique 2010

CARACTÉRISTIQUES

Structure:
• Tubes Ø30mm cintrés en acier chromé
• 4 roues gonflables Ø260mm à roulement à rouleaux
• Gaines de protection sur les pièces en contact avec le kart
• Articulation sur paliers nylon
• Blocage de roue par levier au pied

Motorisation:
• Vérin électrique LA 36. Protection IP66. Vitesse levage 25s.
ou
• Vérin électrique MAX30. Protection IP66. Vitesse levage 40s
• Batterie sèche plomb/acide 24v, 2,9Ah, dans boîtier synthétique amovible. Protection IP41.
• Unité de contrôle électronique avec sécurité de fin de course, régulateur de surcharge, diodes et signal sonore d'indication de décharge de la batterie. Protection IP65.
• Poignée de télécommande avec crochet de fixation. Protection IP66
• Chargeur de batterie 230v/24v
• 4 ressorts à gaz d'assistance au levage
• Autonomie avant recharge: environ 40 cycles levage/dépose d'un kart lourd

Poids et dimensions:
• Poids: 32 kg en état de marche avec batterie
• Cotes plié: 110x80x26 cm
• Hauteur de levage: 75mm

Types de karts:
• Le DRIV'UP électrique peut lever tous les types de karts: kart 2 temps lestés, karts 4 temps, kart électrique, super-kart 250cc, jusquà 130kg sans béquille optionnelle et 160kg avec béquille optionnelle.
• Les crochets peuvent être vissés sur la traverse tubulaire dans différentes positions pour régler leur écartement en fonction du type de pare-choc.

Garantie
Les pièces mécaniques et les composants électriques sont garanties 12 mois contre tout vice de fonctionnement provenant d'un défaut de fabrication ou de conception.
Sont exclus de la garantie tous les dommages provenant:
- de chocs
- de projection d'eau
- de démontage ou d'intervention sur les composants électriques
- de négligences de l'utilisateur, notamment quant à la recharge de la batterie
- d'une surcharge sans utilisation de la béquille, sollicitant excessivement le vérin

Options:

• *Béquilles mécaniques de blocage pour karts très lourds*
• *Roulettes pivotantes (usage sur surface revêtue seulement)*
• *Essieu avant directionnel et timon (pour attelage à un mini-tracteur)*
• *Arceau amovible de protection du spoiler pour superkart 250cc.*

DRIV'UP Electrique 2010

MODE D'EMPLOI

Manoeuvres

1. Accrochage du kart:

• En actionnant la télécommande, mettre les crochets à hauteur de la traverse supérieure du pare-choc arrière et avancer le DRIV'UP Electrique pour les enclencher.

2. Levage du kart:

• Actionner la touche montée de la poignée de commande: l'arrière du kart se lève d'abord, puis l'avant, jusqu'à venir en butée haute correspondant à la position roulage et travail.

• En position haute, le DRIV'UP Electrique doit être stable, mais avec suffisamment de poids sur l'arrière pour qu'il soit aisé de le faire pivoter en prenant appui sur la traverse arrière.

• S'il y a trop de poids sur l'arrière, il suffit d'arrêter le levage dans une position moins reculée.

Nota: au cours de la manoeuvre, c'est le DRIV'UP qui avance sous le kart et non le kart qui recule: il n'y a donc pas de friction du spoiler sur le sol.

3. Travail- roulage - franchissement de marches:

• Les changements de direction se font comme avec un landau, en appuyant sur la traverse pour alléger les roues avant, de même pour les franchissements de marches.

4. Dépose au sol:

• Actionner la touche descente jusqu'à ce que le kart repose sur le sol.

5. Chargement - déchargement d'un véhicule:

• La dépose sur le plateau d'une remorque ou d'un véhicule correspond au début de la séquence dépose au sol. Dès que les roues avant sont posées, la suite du mouvement a pour effet de faire avancer le kart sur le plateau. Dans certains cas, il peut être nécessaire de tirer l'essieu arrière (avec le pied ou une sangle) vers l'arrière pour éviter un délestage des roues avant.

Sécurité

1. Surcharge et décharge de la batterie:

• En cas de surcharge de l'appareil ou de déchargement important de la batterie, la régulation électronique interrompt le fonctionnement et émet un signal sonore. Dans le cas d'une utilisation normale, il est possible de poursuivre la manoeuvre en actionnant à nouveau la commande. Si le signal sonore se renouvelle, il est nécessaire de recharger la batterie.

Pack batterie (batterie + boîtier électronique de contrôle)

1. Affichage lumineux:

• Le signal annonce que la batterie est déchargée à 50% et doit être rechargée.

2. Chargement de la batterie:

Déconnecter la batterie en agissant sur le levier situé sous la face avant et brancher le chargeur (connexion sur la face arrière). La durée de charge complète est d'environ 8h.

3. Connexions:

• La fiche jack du vérin et la fiche de la poignée de commande sont équipées de joints toriques assurant une étanchéité aux projections d'eau. Ces joints réclament que les fiches soient enfoncées fermement jusqu'en butée pour qu'ils jouent bien leur rôle et que le contact soit assuré.

Pour assurer la longévité de la batterie, veiller à ne pas la laisser déchargée.

Projection d'eau

En cas de risque de projection d'eau (pluie, nettoyage du kart, purge de radiateur...), il est nécessaire de protéger le pack batterie avec une housse étanche, notamment pour éviter les risques d'infiltration aux connections batterie/boîtier.